

Punt de partida/Starting point:

Caseres

Punt d'arribada/Finishing point:

Batea

Longitud/Length:

10,90 km

Temps/Time:

50 min

Dificultat/Difficulty:

De Caseres fins N- 420 alta;

N-420 Batea baixa

From Caseres to N- 420, high;

N-420 to Batea, low

Sortim de Caseres pel camí del cementiri.

El cementiri es troba en un petit coll, que ofereix una vista del pla de l'Aire amb el riu d'Algars al fons. Es baixa discretament i es creua el barranc de la Cova per remuntar-lo, sempre pel vessant dret. La vall és tota plantada d'oliveres, algunes centenàries. El pedaleig és inicialment fàcil, malgrat la irregularitat del terreny. A mesura que ens apropem a la capçalera, el pendent es fa extraordinàriament fort i a molts els caldrà baixar de la bicicleta i pujar-hi caminant. Mentre pugem, girant la vista cap endarrere, veurem el pujol de Calaceit.

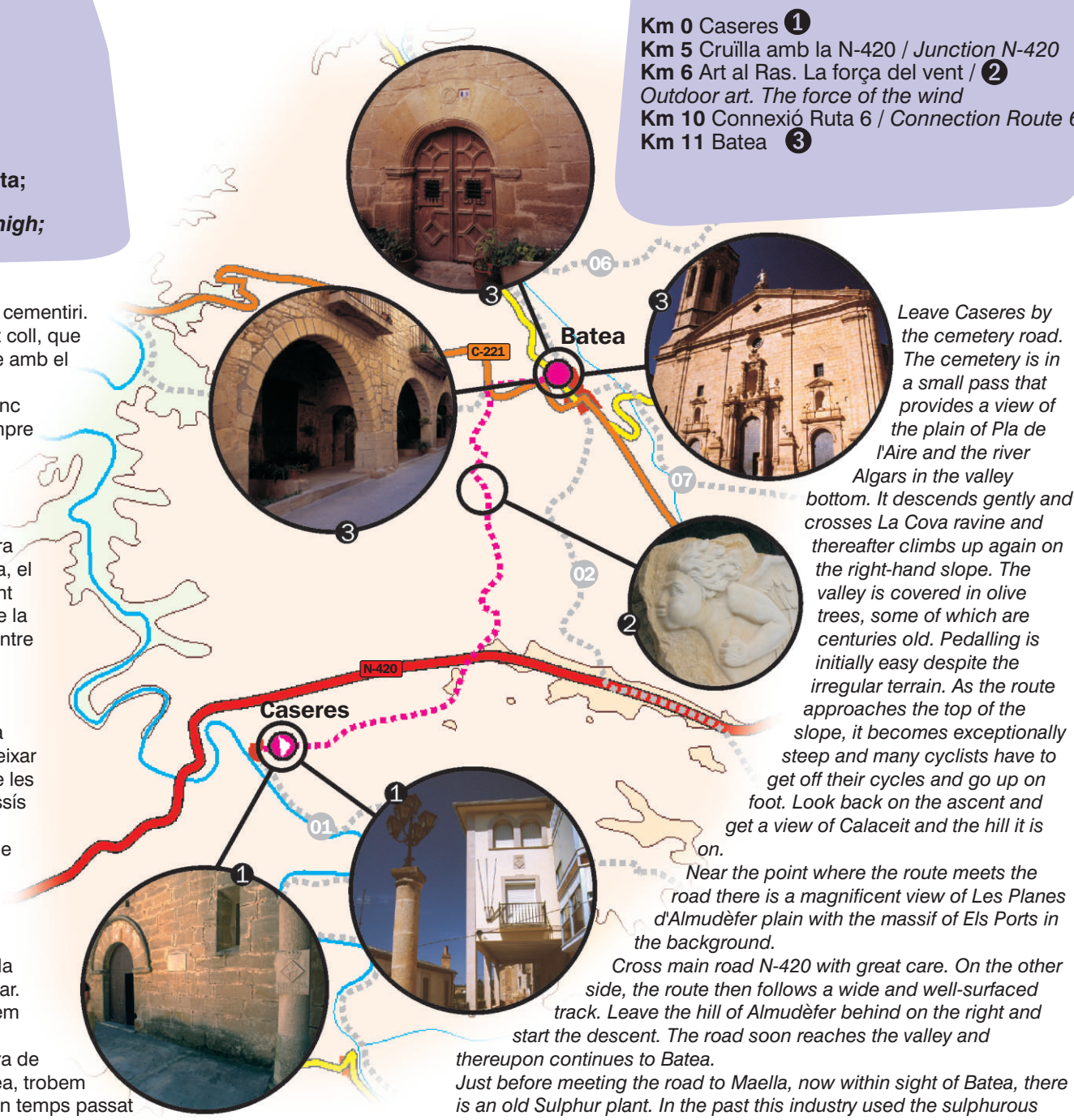
A prop de l'encreuament amb la carretera, tampoc no hem de deixar perdre una vista immillorable de les planes d'Almudèfer, amb el massís dels Ports en segon terme.

S'arriba a la carretera N-420, que hem de creuar amb molta precaució. A l'altra banda, el camí s'ha convertit en una pista ampla i ben condicionada.

Deixem el tossal d'Almudèfer a la nostra dreta i comencem a baixar. Aviat trobem la vall, que seguirem fins a Batea.

Just abans de creuar la carretera de Maella, ja a les envistes de Batea, trobem un antic *Sulfuro*, indústria que en temps passat aprofità les aigües sulfuroses del coll de Caseres per extreure'n les sals.

Entrem a Batea per la costa del Castellà.



Km 0 Caseres 1

Km 5 Cruïlla amb la N-420 / Junction N-420

Km 6 Art al Ras. La força del vent / 2

Outdoor art. The force of the wind

Km 10 Connexió Ruta 6 / Connection Route 6

Km 11 Batea 3

Leave Caseres by the cemetery road. The cemetery is in a small pass that provides a view of the plain of Pla de l'Aire and the river

Algars in the valley

bottom. It descends gently and crosses La Cova ravine and thereafter climbs up again on the right-hand slope. The valley is covered in olive trees, some of which are centuries old. Pedalling is initially easy despite the irregular terrain. As the route approaches the top of the slope, it becomes exceptionally steep and many cyclists have to get off their cycles and go up on foot. Look back on the ascent and get a view of Calaceit and the hill it is on.

Near the point where the route meets the road there is a magnificent view of Les Planes d'Almudèfer plain with the massif of Els Ports in the background.

Cross main road N-420 with great care. On the other side, the route then follows a wide and well-surfaced track. Leave the hill of Almudèfer behind on the right and start the descent. The road soon reaches the valley and thereupon continues to Batea.

Just before meeting the road to Maella, now within sight of Batea, there is an old Sulphur plant. In the past this industry used the sulphurous water of the Coll de Caseres pass to extract the salts in it. Enter Batea on the Castellà slope.

